

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: metsateede ehitamise projekt ja hoiutööde kava (edaspidi projekt).

1.1. Objektide andmed:

1.1.1. **Nimi** (käibenimi): **Kirnusoo teed.**

1.1.2. **Asukoht:** Maeru, Niitvälja ja Lehola küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond.

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** RMK Lääne-Harjumaa metskond, Edela regioon, Edela Põhja piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu, Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objektide üldandmed:

2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Uuendatav pikkus km	Ehitatav pikkus km	Kokku km (uuendamine, ehitamine)
Luuri – Roosimäe tee	2954390	4	2,59	1,83	-	1,83
Rahakaevu tee	2954680	4	1,51	1,27	-	1,27
Saeveski tee	2950707	4	2,28	2,28	-	2,28
Raba sihtee	2950708	4	1,24	0,73	-	0,73
Sarapuu tee	2954370	4	1,55	1,16	-	1,16
Kirnusoo tee	-	4	-	-	0,89	0,89
Loigu tee	-	4	-	-	0,11	0,11
Kokku			9,17	7,27	1,0	8,27

2.1.2. Maaparandusehitistega seotud teed (metsateed):

Tee nimi	MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood
Luuri - Roosimäe tee	Lehola oja (Riigi hallatav eesvool)	4110030020000	001
Raba sihtee	Kirnusoo, ÜP-228	4020055000040	001
Kirnusoo tee	Kirnusoo, ÜP-228	4020055000010	002

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeemid, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida lähteülesande p 2.1.1 ja p 3.1 kirjeldatud teede konstruktsioonide ja rajatiste ning kohalike (era, KOV) teede ristumiskohtade seisukorda, hoiutööde ja ehitamise vajadust ning võimalusi.

2.2.3. Uurida täiendavate teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi.

2.2.4. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse täiendavalt tellijaga).

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Teede ehitamine ja hoiutööd (uuendamine, hooldamine) kokku 8,27 km, sellest:

- **Luuri – Roosimäe tee uuendamine:**
 - pikkus **1,83 km**, sellest (KOV teeosa) **ca 1,06 hooldustööde mahus** (roobaste aukude täide, teekatte lisamine kuni 7 cm) kuni riigimaanteeeni;
 - katendi laius **4,5 m**, KOV teeosa olemasoleva teekatte laiuselt (4,5-5,5m);
 - järk nr **4**;
- **Rahakaevu tee – uuendamine:**
 - pikkus **1,27 km**;
 - katendi laius **4,5 m**;
 - tee järk nr **4**;
- **Saeveski tee – uuendamine:**
 - pikkus **2,28 km**;
 - katendi laius **4,5 m**;
 - püsikattega ristumiskoht KOV teega;

- tee järk nr 4.

- **Raba sihitee – uuendamine:**

- pikkus **0,73 km**;
- katendi laius **4,5 m**;
- tee järk nr 4;
- tagasipööramiskoht (TP-L).

- **Sarapuu tee – uuendamine:**

- pikkus **1,16 km**;
- katendi laius **4,5 m**;
- tee järk nr 4;
- tagasipööramiskoht (TP-L).

- **Kirnusoo tee – ehitamine:**

- pikkus ca **0,89 km**, olemasolev kokkuveo tee (pinnastee);
- katendi laius **4,5 m**;
- tee järk nr 4;
- tagasipööramiskoht (TP-L).

- **Loigu tee – ehitamine:**

- pikkus ca **0,11 km**, tee koosneb mahasõidust ja T kujulisest tagasipööramiskohast;
- katendi laius **4,5 m**;
- tee järk nr 4;
- tagasipööramiskoht (TP-L).

- 3.1.1. Teede ehitamine ja hoiutööd projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#)
- 3.1.2. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimullele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada tellijaga.
- 3.1.3. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projektidesse täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.1.4. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi võib muuta ainult tellijaga kooskõlastatult..

4. ERITINGIMUSED:

Teedel ja teedega piirnevatel aladel asuvad RMK-le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse- ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb projekteerimis- ja ehitustööde käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK-st. KMA on informatiivne dokument (mõeldud projekteerijale) projektalal ja sellega piirnevatel aladel (puhver 150 m) asuvate erinevate kaitstavate väärtuste tuvastamiseks.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1. Projektid (s.h uuendustööde kava) peavad vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskoesseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseaduse](#) ja [Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega](#).
- 5.2. Projektides tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalaste tingimustega ning KMA s kirjeldatud meetmetega.
- 5.3. Lähteülesandes olevad ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projektide keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Projektide koostamise ajal peab projekteerija korraldama tellija esindajatega töökoosoleku. Projekteerija protokollib töökoosoleku ja protokoll lisatakse projektidesse.

5.5. Lähteülesandes kirjeldatud teedele tuleb koostada eraldi projektdokumentatsioonid
(paberkandjal ja digitaalselt) **alljärgnevalt:**

- „**Kirnusoo metsateede ehitusprojekt**“ (Kirnusoo tee ja Loigu tee);
- „**Kirnusoo metsateede hoiutööde kava**“ (Luuri – Roosimäe tee, Rahakaevu tee, Saeveski tee, Raba sihitee ja Sarapuu tee);

5.6. Projektide kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena. Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.

5.7. Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevaid üldandmeid (**p 1.2**, ja **p 2.2**) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile.

5.8. Projektid tuleb enne lõplikku valmimist esitada (digitaalselt) lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.

5.9. Koostatud projektlahendused peavad tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.

5.10. Projektidele tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asukohaplaan, asendiplaan, digitaalsed andmekihid (Mapinfo, dwg).

7. PROJEKTID ANDA ÜLE:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort. Projektid esitada kahes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. PROJEKTID KOOSKÕLASTADA:

RMK Edela regioon, Keskkonnaamet (vajadusel), omavalitsus, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort.

(digiallkirja kuupäev)